

# TECHNISCHE GEGEVENS KEERKOPPELING

## Voor ALBIN type 0-22 en AD-21

BLAD 1238

=====

### ALGEMEEN:

De keerkoppeling wordt gesmeerd vanuit de motor.

De in onderstaande tekst genoemde nummers verwijzen naar bijgaande afbeelding nr. 1-75615. De keerkoppeling is afgebeeld met vertraging, zie 36 t/m 56 en zonder vertraging, zie o.a. 70 t/m 73 en een gedeelte van de ALBIN diesel type AD-21, zie o.a. 12 t/m 21. De keerkoppeling voor de benzinemotor type 0-22 kan net zoals bij de diesel zijn uitgevoerd met of zonder vertraging.

### STORINGEN:

Controleer bij elke storing eerst het bedieningsmechanisme 1 op een eventueel defect of eventuele slijtage aan de pennen A of B. Zie punt 1 hieronder voor demontage. Tikkend geluid tijdens of na het schakelen kan het gevolg zijn van versleten pennen A of B of een defecte veer 23 of 29. Er valt bijna niets te stellen aan de keerkoppeling. Vrijloop en vooruit zijn niet af te stellen. Alleen als de keerkoppeling slipt in de achteruit kan in enkele gevallen door afstelling het euvel worden verholpen. In alle overige gevallen van storing en ook indien het afstellen van de achteruit géén gewenst resultaat meer oplevert dienen één of meerdere onderdelen te worden vervangen. Voor het afstellen van de achteruit dient de keerkoppeling te worden gedemonteerd.

### DEMONTAGE VOLGORDE KEERKOPPELING:

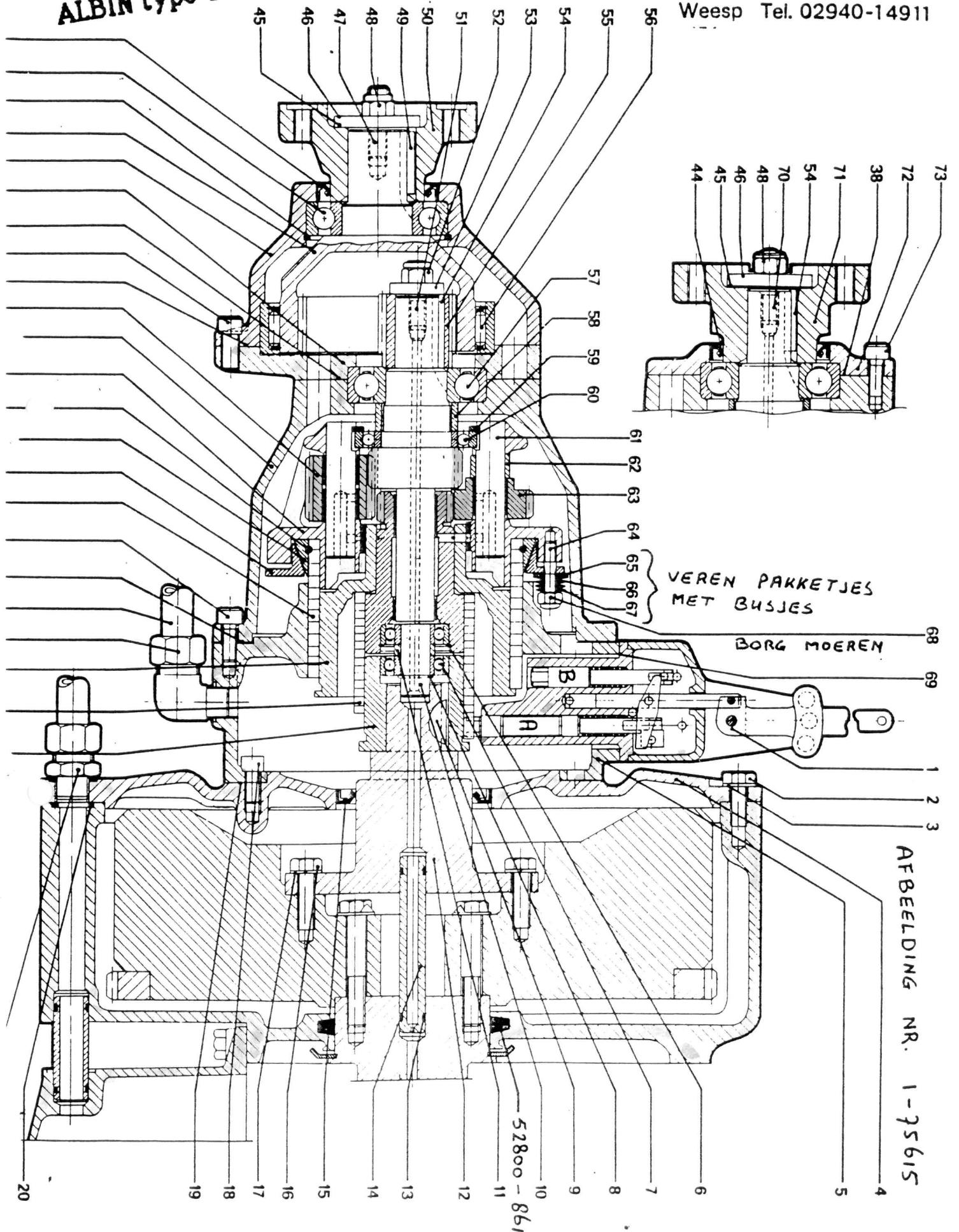
1. Neem de kabel voor de bediening van de keerkoppeling los van het bedieningsmechanisme 1 en verwijder vervolgens het complete bedieningsmechanisme 1 van de keerkoppeling.
2. Verwijder de flexibele koppeling tussen de schroefasflens en de keerkoppelingsflens 50 of 71. Indien géén flexibele koppeling is gemonteerd dan schroefasflens van keerkoppelingsflens losnemen. (Ter voorkoming van trillingen en een snelle slijtage en om soepel te kunnen schakelen schrijft Albin een flexibele koppeling voor. Bel Albin 02940-14911 of 02943-3660 voor de prijs indien géén flexibele koppeling is gemonteerd.)
3. Schuif de schroefas naar achteren om ruimte te maken voor het verwijderen van de keerkoppeling.
4. Verwijder rondom 8 stuks inbusbouten 28 en trek vervolgens het keerkoppelingshuis 34 naar achteren. De weerstand die daarbij kan ontstaan wordt veroorzaakt door het kleven van de veer 23 op de bus 22. Om deze weerstand te overbruggen dient het geheel telkens iets naar links en iets naar rechts te worden gedraaid tijdens het naar achteren trekken van het keerkoppelingshuis 34.
5. Indien blijkt dat de kleine veer 23 na demontage nog aan de bus 22 zit dan dient deze veer 23 te worden verwijderd met een waterpomptang. Trek de veer naar achteren onder gelijktijdig open wringen van de veer.
6. Indien de keerkoppeling voor reparatie bij de reparateur wordt aangeboden dienen ook de kleine veer 23 en het gehele bedieningsmechanisme 1 ter beoordeling te worden aangeleverd.

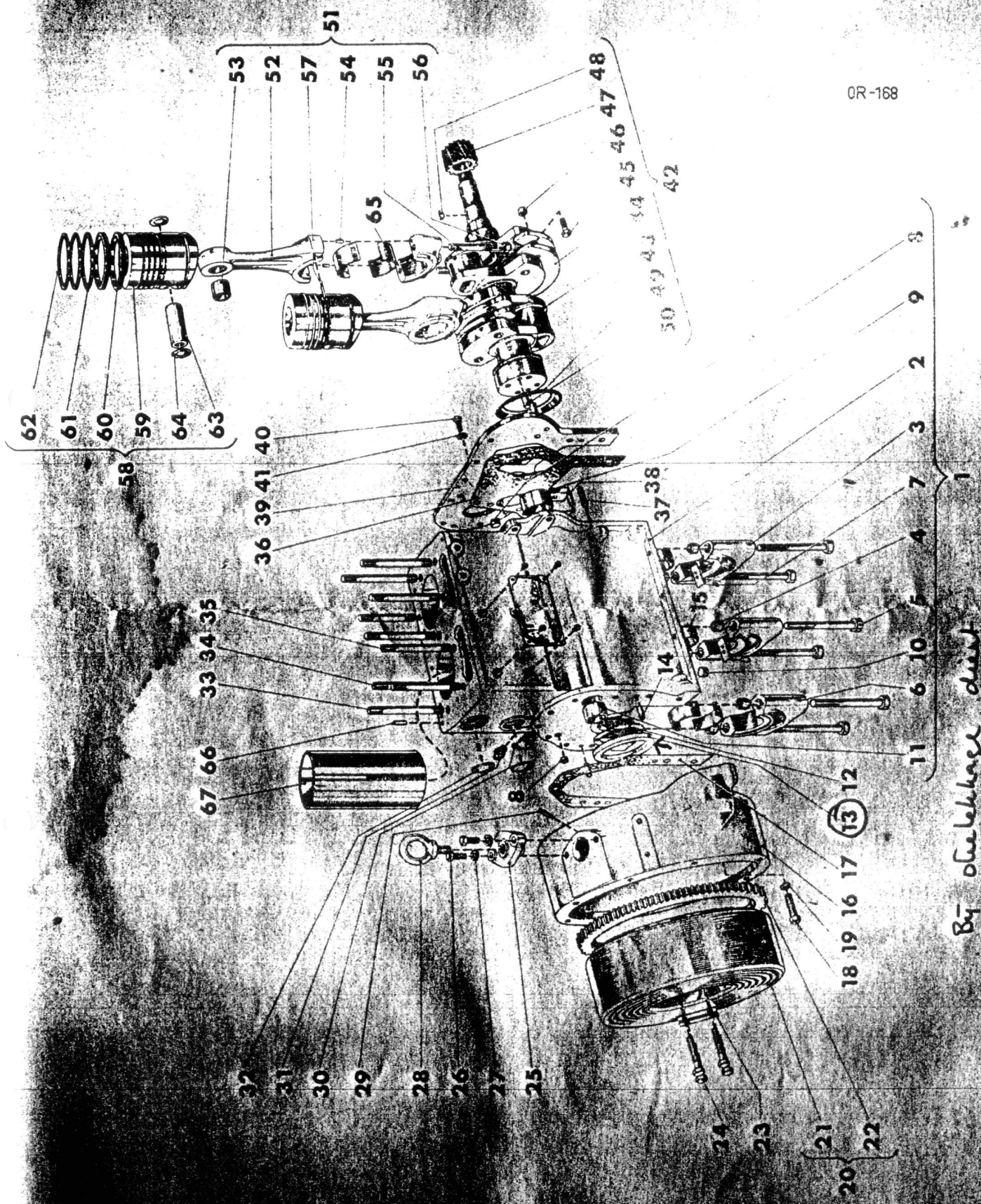
KEERKOPPELING

ALBIN type 0-22 en AD-21

ALBIN-NEDERLAND B.V.

Weesp Tel. 02940-14911





By overleefage direct  
 filtering te worden overge